

DICKSON SAINT CLAIR
Mme TETE Magalie
415 AVENUE DE SAVOIE
ST CLAIR DE LA TOUR
38357 LA TOUR DU PIN CEDEX
FRANCE

Nos références : DL141124-030

RAPPORT D'ESSAI N° 14-04443

Seuls les essais effectués sous le couvert de l'accréditation COFRAC portent cette mention explicite
La reproduction de ce document n'est autorisée que sous sa forme intégrale

OBJET DE LA DEMANDE

Réf. Client :	Date de demande : 24/11/2014
Commande client : devis signé le 25-11-14	Echantillons reçus le : 28/11/2014
Objet :	N° CE/CL :
	N° CQ : CQ 1051

REFERENCE(S) ECHANTILLON(S)

14-04443-001 : Jet 901

Jean Marc ORAISON
Direction Qualité Tests et Essais

Nombre de pages : 4

Annexes : 0

« Pour déclarer ou non la conformité à la spécification, il n'a pas été tenu explicitement compte de l'incertitude associée au résultat. Les conformités ne sont données que pour les résultats associés à une spécification. Les résultats de ce rapport ne sont valables que pour les échantillons soumis à essai à l'IFTH. »

I.F.T.H. service clientèle

Avenue Guy de Collongue - 69134 ECULLY CEDEX
FRANCE

SIRET 433 430 832 00017

Ce rapport a été validé électroniquement conformément aux exigences de la norme NF EN ISO/CEI 17025

DESCRIPTION DE L'ECHANTILLON ANNONCEE PAR LE CLIENT

14-04443-001	Jet 901
Composition	Tissu polyester enduit de PVC plastifié et vernis / Polyester fabric with plastified and varnished PVC coating
Masse surfacique mesurée	900 g/m ²
Epaisseur mesurée	0.72 mm
Coloris	Endroit blanc et envers gris / front side white and back side grey

SYNTHESE DES RESULTATS

14-04443-001	Jet 901
--------------	---------

Seuls les essais repérés par le symbole (*) sont effectués sous le couvert de l'accréditation COFRAC

<i>Mesures</i>	<i>Résultats</i>	<i>Critère d'acceptation</i>	<i>Conformité</i>
----------------	------------------	------------------------------	-------------------

Norme

(*) **DIN 75200 (Septembre 1980)**

Pré-traitement : Aucun

Utilisation de la grille	Non		
Temps de contact de la flamme	15 s		
Durée du conditionnement	>24 h		
Préparation des éprouvettes	/		
Dimension des éprouvettes	356 x 100 x 0.7 mm		
Date de l'essai	15/12/2014		
Sens de l'éprouvette testée	Sens longitudinal		--
Vitesse de combustion	22,5 mm/min		--
Sens de l'éprouvette testée	Sens transversal		--
Vitesse de combustion	84,7 mm/min		--
Sens de l'éprouvette testée	Sens transversal		--
Vitesse de combustion	20,3 mm/min		--
Sens de l'éprouvette testée	Sens transversal		--
Vitesse de combustion	14,5 mm/min		--
Sens de l'éprouvette testée	Sens transversal		--
Vitesse de combustion	21,7 mm/min		--
Sens de l'éprouvette testée	Sens transversal		--
Vitesse de combustion	106,8 mm/min		--
Commentaires :			

DETAILS DES RESULTATS

14-04443-001	Jet 901
--------------	---------

Détermination du comportement de brûlement des matériaux à l'intérieur des véhicules à moteur
DIN 75200 (Septembre 1980)

Essai effectué sous couvert de l'accréditation COFRAC

CONDITIONS OPERATOIRES

Utilisation de la grille	Non
Temps de contact de la flamme	15 s
Durée du conditionnement	>24 h
Préparation des éprouvettes	/
Dimension des éprouvettes	356 x 100 x 0.7 mm
Site de réalisation de l'essai	Ecully
Date de l'essai	15/12/2014
Pré-traitement :	Aucun

RESULTATS

Eprouvette 1	<p>Sens de l'éprouvette testée</p> <p>Durée d'inflammation après le premier repère Longueur carbonisée à partir du premier repère</p> <p>Vitesse de combustion</p>	<p>Sens longitudinal</p> <p>112 s 42 mm 22,5 mm/min</p>
Eprouvette 2	<p>Sens de l'éprouvette testée</p> <p>Durée d'inflammation après le premier repère Longueur carbonisée à partir du premier repère</p> <p>Vitesse de combustion</p>	<p>Sens transversal</p> <p>252 s 356 mm 84,7 mm/min</p>
Eprouvette 3	<p>Sens de l'éprouvette testée</p> <p>Durée d'inflammation après le premier repère Longueur carbonisée à partir du premier repère</p> <p>Vitesse de combustion</p>	<p>Sens transversal</p> <p>230 s 78 mm 20,3 mm/min</p>
Eprouvette 4	<p>Sens de l'éprouvette testée</p> <p>Durée d'inflammation après le premier repère Longueur carbonisée à partir du premier repère</p> <p>Vitesse de combustion</p>	<p>Sens transversal</p> <p>248 s 60 mm 14,5 mm/min</p>
Eprouvette 5	<p>Sens de l'éprouvette testée</p> <p>Durée d'inflammation après le premier repère Longueur carbonisée à partir du premier repère</p> <p>Vitesse de combustion</p>	<p>Sens transversal</p> <p>426 s 154 mm 21,7 mm/min</p>
Eprouvette 6	<p>Sens de l'éprouvette testée</p> <p>Durée d'inflammation après le premier repère Longueur carbonisée à partir du premier repère</p> <p>Vitesse de combustion</p>	<p>Sens transversal</p> <p>200 s 356 mm 106,8 mm/min</p>

OBSERVATIONS

* Fin du rapport *