



Ecully, le 23/09/2016

DICKSON SAINT CLAIR

Mme PATET Angélique
415 AVENUE DE SAVOIE
ST CLAIR DE LA TOUR
38357 LA TOUR DU PIN CEDEX
FRANCE

Nos références : DL160902-015

RAPPORT D'ESSAI N° 16-03404-2 E1 - V1

La reproduction de ce document n'est autorisée que sous sa forme intégrale

OBJET DE LA DEMANDE

Réf. Client :

Date de demande : 02/09/2016

Commande client : commande signé le 2/09/2016

Echantillons reçus le : 16/09/2016

Objet :

N° CE/CL :

N° CQ : CQ 1051

REFERENCE(S) ECHANTILLON(S)

16-03404-002 : JET 550

Ce rapport a été validé électroniquement conformément aux exigences de la norme NF EN ISO/CEI 17025

Siège Social : 14 rue des Reculettes - 75013 PARIS ● Tél : +33 (0)1 44 08 19 00 ● Fax : +33 (0)1 44 08 19 39 ● www.ifth.org
SIRET 433 430 832 00108 - NAF 7219Z - TVA : FR 39 433430832 - CENTRE TECHNIQUE INDUSTRIEL (LOI DU 22 JUILLET 1948 - ARRETE DU 14 AVRIL 2000)

DETAILS DES RESULTATS

16-03404-002

JET 550

Automobile - Combustibilité horizontale
DIN 75200 (Septembre 1980)

Essai effectué sous couvert de l'accréditation COFRAC

CONDITIONS OPERATOIRES

*Utilisation de la grille : Oui**Temps de contact de la flamme : 15 s**Durée du conditionnement : >24 h**Dimension des éprouvettes : 356x100x0,47 mm**Site de réalisation de l'essai : Ecully**Date de l'essai : 20/09/2016*

RESULTATS

Eprouvette 1

Sens de l'éprouvette testée

Durée d'inflammation après le premier repère
Longueur carbonisée à partir du premier repère

Sens longitudinal

203 s
254 mm

Vitesse de combustion**75,1 mm/min**

Eprouvette 2

Sens de l'éprouvette testée

Durée d'inflammation après le premier repère
Longueur carbonisée à partir du premier repère

Sens transversal

264 s
254 mm

Vitesse de combustion**57,7 mm/min**

Eprouvette 3

Sens de l'éprouvette testée

Durée d'inflammation après le premier repère
Longueur carbonisée à partir du premier repère

Sens longitudinal

205 s
254 mm

Vitesse de combustion**74,3 mm/min**

Eprouvette 4

Sens de l'éprouvette testée

Durée d'inflammation après le premier repère
Longueur carbonisée à partir du premier repère

Sens longitudinal

209 s
254 mm

Vitesse de combustion**72,9 mm/min**

Eprouvette 5

Sens de l'éprouvette testée

Durée d'inflammation après le premier repère
Longueur carbonisée à partir du premier repère

Sens longitudinal

212 s
254 mm

Vitesse de combustion**71,9 mm/min**

Eprouvette 6

Sens de l'éprouvette testée

Durée d'inflammation après le premier repère
Longueur carbonisée à partir du premier repère

Sens longitudinal

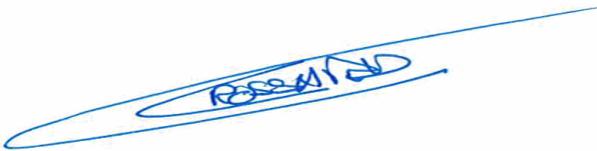
224 s
254 mm

Vitesse de combustion**68,0 mm/min**

DESCRIPTION DE L'ECHANTILLON ANNONCEE PAR LE CLIENT

16-03404-002	JET 550
Composition	Tissu 100 % polyester enduit sur les deux faces de PVC / 100 % polyester fabric with PVC coating on both side
Masse surfacique annoncée	560 g/m ² ± 10 %
Epaisseur annoncée	470 µm ± 10 %
Coloris	Blanc / White

Cedric ROSSARD
Responsable UAP


I.F.T.H. service clientèle

Avenue Guy de Collongue - 69134 ECULLY CEDEX
FRANCE
SIRET 433 430 832 00017

Nombre de pages : 3 Annexes : 0

Portées disponibles sur :
www.cofrac.fr



Lors de la traduction en langue étrangère des rapports d'essais, rapports d'interprétations, commentaires, avis ou observations, seule la version en langue française fait foi.
« Pour déclarer ou non la conformité à la spécification, il n'a pas été tenu explicitement compte de l'incertitude associée au résultat. Les conformités ne sont données que pour les résultats associés à une spécification. Les résultats de ce rapport ne sont valables que pour les échantillons soumis à essai à l'IFTH. »

* Fin du rapport *