



Ecully, le 21/03/2017

DICKSON SAINT CLAIR
Mme PATET Angélique
415 AVENUE DE SAVOIE
ST CLAIR DE LA TOUR
38357 LA TOUR DU PIN CEDEX
FRANCE

Nos références : DL161220-009

RAPPORT D'ESSAI N° 17-00472-3 E1 - V1

La reproduction de ce document n'est autorisée que sous sa forme intégrale

OBJET DE LA DEMANDE

Réf. Client :	Date de demande : 20/12/2016
Commande client : signé	Echantillons reçus le : 03/03/2017
Objet :	N° CE/CL :
	N° CQ : CQ 1051

REFERENCE(S) ECHANTILLON(S)

17-00472-003 : DICOPLAN 2

Ce rapport a été validé électroniquement conformément aux exigences de la norme NF EN ISO/CEI 17025

Siège Social : 14 rue des Reculettes - 75013 PARIS ● Tél : +33 (0)1 44 08 19 00 ● Fax : +33 (0)1 44 08 19 39 ● www.ifth.org
SIRET 433 430 832 00108 - NAF 7219Z - TVA : FR 39 433430832 - CENTRE TECHNIQUE INDUSTRIEL (LOI DU 22 JUILLET 1948 - ARRETE DU 14 AVRIL 2000)

DETAILS DES RESULTATS

17-00472-003

DICOPLAN 2

Automobile - Combustibilité horizontale
NF ISO 3795 (Février 1990)

Essai effectué sous couvert de l'accréditation COFRAC

CONDITIONS OPERATOIRES

Utilisation de la grille : Oui
Temps de contact de la flamme : 15 s
Durée du conditionnement : >24 h
Dimension des éprouvettes : 356 x 100 x 0.5 mm
Site de réalisation de l'essai : Ecully
Date de l'essai : 16/03/2017

RESULTATS

Eprouvette 1	Sens de l'éprouvette testée	Sens longitudinal
	Durée d'inflammation après le premier repère	180 s
	Longeur carbonisée à partir du premier repère	254 mm
	Vitesse de combustion	84.7 mm/min
Eprouvette 2	Sens de l'éprouvette testée	Sens transversal
	Durée d'inflammation après le premier repère	190 s
	Longeur carbonisée à partir du premier repère	254 mm
	Vitesse de combustion	80.2 mm/min
Eprouvette 3	Sens de l'éprouvette testée	Sens longitudinal
	Durée d'inflammation après le premier repère	213 s
	Longeur carbonisée à partir du premier repère	254 mm
	Vitesse de combustion	71.6 mm/min
Eprouvette 4	Sens de l'éprouvette testée	Sens longitudinal
	Durée d'inflammation après le premier repère	214 s
	Longeur carbonisée à partir du premier repère	254 mm
	Vitesse de combustion	71.2 mm/min
Eprouvette 5	Sens de l'éprouvette testée	Sens longitudinal
	Durée d'inflammation après le premier repère	403 s
	Longeur carbonisée à partir du premier repère	184 mm
	Vitesse de combustion	28.9 mm/min
Eprouvette 6	Sens de l'éprouvette testée	Sens longitudinal
	Durée d'inflammation après le premier repère	495 s
	Longeur carbonisée à partir du premier repère	217 mm
	Vitesse de combustion	26.3 mm/min

COMMENTAIRES

Eprouvettes 1 et 2 : coloris bleu
Eprouvettes 3 et 4 : coloris orange
Eprouvettes 5 et 6 : coloris beige
La méthode d'essai est proche de celle de la DIN 75200 : seule l'utilisation de fils de maintien de l'éprouvette diffère entre les deux méthodes

DESCRIPTION DE L'ECHANTILLON ANNONCEE PAR LE CLIENT

17-00472-003	DICOPLAN 2
Composition	Tissu polyester enduit de PVC sur les deux faces / Polyester fabric with PVC coating on both sides
Masse surfacique annoncée	680 g/m ²
Epaisseur annoncée	0.55 mm
Coloris	Beige/Orange/Bleu ; Beige/Orange/Blue

Cedric ROSSARD
Responsable UAP

I.F.T.H. service clientèle

Avenue Guy de Collongue - 69134 ECULLY CEDEX
FRANCE
SIRET 433 430 832 00017

Nombre de pages : 3 Annexes : 0

Portée disponible sur :
www.cofrac.fr



Accréditations N°:
Ecully 1-0101
Saint-Priest-en-Jarez 1-5688

Lors de la traduction en langue étrangère des rapports d'essais, rapports d'interprétations, commentaires, avis ou observations, seule la version en langue française fait foi.
« Pour déclarer ou non la conformité à la spécification, il n'a pas été tenu explicitement compte de l'incertitude associée au résultat. Les conformités ne sont données que pour les résultats associés à une spécification. Les résultats de ce rapport ne sont valables que pour les échantillons soumis à essai à l'IFTH. »

* Fin du rapport *